

Jueves 24 de Julio 2025

CMIC NACIONAL

Apoyo a Pemex, muy trabajado: Sheinbaum

(2025-07-24, Alejandro Alegría, La Jornada, . 1, 16)

Más allá de su deuda financiera, que supera 2 billones de pesos, Petróleos Mexicanos (Pemex) mantiene una serie de obligaciones con proveedores que alcanzaron 400 mil millones de pesos en marzo. Si bien el gobierno federal anunció que este monto disminuyó 20 por ciento hasta el cierre del primer trimestre de este año, una serie de empresas han hecho públicos sus adeudos. Entre sus acreedores se encuentran Grupo Carso, de Carlos Slim, al que se deben 700 millones de dólares; a Baker Hughes, 24.7 millones de pesos; a Halliburton 5.5 millones de pesos a constructoras mexicanas asociadas a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** han anunciado que los pasivos son por alrededor de 3 mil millones de pesos.

DELEGACIONES CMIC

COMITÉ DE DAMAS DE LA CMIC SLP PINK POWER: SOLIDARIDAD QUE SALVA VIDAS EN SAN LUIS POTOSÍ

(2025-07-24, Redacción, Pulso SLP (sitio),)

Con el corazón en la causa, el Comité de Damas de la **CMIC SLP** llevó a cabo con gran éxito la campaña Pink Power los días 11 y 12 de julio, reafirmando su compromiso en la lucha contra el cáncer de mama. Durante dos días, el evento reunió a cientos de personas en un ambiente de empatía, información y acción, destacando las emotivas sesiones fotográficas y un mercadito con causa que tocó corazones y superó metas. "Gracias a la participación y generosidad de todos, logramos no solo rebasar la meta de donativos, sino también llevar esperanza y prevención a mujeres en situación vulnerable," compartieron las organizadoras. Pink Power no solo fue una campaña, fue un movimiento de conciencia que demuestra que cuando la sociedad se une, se transforma la vida de muchas.

CMIC Reynosa firma convenio con Hyundai

(2025-07-23, Redacción, Valle del Norte TAMPS (sitio),)

Ante la presencia del presidente estatal de la Cámara Mexicana de la Construcción, ingeniero Pablo Eduardo Haro Panduro, se firmó el convenio con la agencia de autos Hyundai, documento que firmó el ingeniero Roberto Avilés Arizpe por la **CMIC Reynosa**. El importante convenio fue signado ante la presencia de directivos y socios de la Cámara de la Construcción, el documento específico que se estarán llevando a cabo cursos de capacitación de mecánica básica.

Unen esfuerzos CMIC y AMITI hacia la digitalización

(2025-07-23, Redacción, Agora Política NL (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** de Nuevo León (**CMICNL**) y la Asociación Mexicana de la Industria de Tecnologías de Información (**AMITI**), firmaron un convenio de colaboración para fortalecer las capacidades digitales de los constructores y facilitarles la adopción de nuevas tecnologías. "Creemos firmemente que el futuro de la construcción está ligado al fortalecimiento del ecosistema digital y que la colaboración intersectorial es clave para lograrlo", aseguró el Presidente de **CMIC**, Rodrigo Garza.

Proyectos de obra benefician a 20 constructoras morelenses

(2025-07-23, Redacción, La Jornada de Morelos MOR (sitio),)

Tras haber sido abandonados en el anterior sexenio encabezado por Cuauhtémoc Blanco Bravo, los afiliados de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** confirmó que tras la apertura de la gobernadora Margarita González Saravia ya son decenas de empresas especializadas en el estado que ya están realizando obras en Morelos. El presidente de esta agrupación, Armando Núñez Iragorri, recalcó que una vez que el Poder Ejecutivo ya está arrancando los proyectos planteados, son 20 empresas afiliadas las que ya están trabajando en las diferentes obras estatales, por lo que se prevé que en lo paulatino puedan ser beneficiadas más.

Deciden constructores de NL ir por la digitalización

(2025-07-23, Francisco Cepeda, El Financiero (Sitio),)

Con el objetivo de fortalecer las capacidades digitales de los constructores y facilitarles la adopción de nuevas tecnologías, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** de Nuevo León (**CMICNL**) y la Asociación Mexicana de la Industria de Tecnologías de Información (AMITI), firmaron un convenio de colaboración. Rodrigo Garza Tijerina, presidente de **CMIC**, comentó: "Creemos firmemente que el futuro de la construcción está ligado al fortalecimiento del ecosistema digital y que la colaboración intersectorial es clave para lograrlo".

[Líder Empresarial AGS \(sitio\)](#),

Continúa entrega de colchones a afectados por lluvia

(2025-07-23, El Diario, Juan Carlos Núñez, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio),)

En apoyo a las familias chihuahuenses que han resultado afectadas por las recientes lluvias, Ferreterías Rewo y regidores del Ayuntamiento realizaron la entrega de colchones en la colonia Vistas Cerro Grande, como parte del esfuerzo conjunto denominado "Colchontón 2025". El "Colchontón 2025" es una iniciativa solidaria impulsada con el respaldo Rewo Ferreterías, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, una televisora, la Secretaría de Pueblos y Comunidades Indígenas, así como la fracción de Regidores del PAN.

Lupita Borrueel continúa con el "Colchontón 2025" en Vistas Cerro Grande

(2025-07-23, Nancy de León, Entre Líneas CHIH (sitio),)

Dando seguimiento al compromiso con las familias chihuahuenses que han resultado afectadas por las recientes lluvias, la regidora Lupita Borrueel, presidenta de la Comisión de Salud, encabezó una nueva entrega de colchones en la colonia Vistas Cerro Grande, como parte del esfuerzo conjunto denominado "Colchontón 2025". El "Colchontón 2025" es una iniciativa solidaria impulsada con el respaldo de Canal 44, REWO Ferreterías, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Chihuahua, la Secretaría de Pueblos y Comunidades Indígenas, así como la fracción de Regidores del PAN Chihuahua 20242027. A través de esta alianza, se ha logrado reunir recursos y voluntades para brindar apoyo tangible y oportuno a las familias en situación de vulnerabilidad.

[El Puntero CHIH \(sitio\)](#), [La visión de Chihuahua CHI \(sitio\)](#),

Obras, factor para lograr prosperidad compartida en Veracruz

(2025-07-23, Redacción, Quadratín VER (sitio),)

La senadora de la República por el estado de Veracruz, Raquel Bonilla Herrera, se reunió con directivos de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Veracruz Norte, así como afiliados de la representación empresarial, en un espacio de diálogo abierto con los integrantes de la organización. La legisladora pozarricense destacó la necesidad del resurgimiento de la obra pública en esta Cuarta Transformación en todo el sentido más amplio de la palabra, como factor para lograr la prosperidad compartida en nuestro estado.

[Del libro "Yucatán 100 años de historia": CMIC, un pilar de desarrollo en la entidad](#)

(2025-07-24, Redacción, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

Con una trayectoria de cinco décadas, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Yucatán se ha consolidado como un pilar del desarrollo económico y urbano de la entidad. Desde sus inicios en 1975, ha evolucionado hasta convertirse en una organización clave que impulsa la capacitación, la innovación y la vinculación entre el sector público y privado. La historia de la cámara en México comenzó en 1953, bajo el liderazgo del ingeniero Bernardo Quintana. En Yucatán, los primeros pasos se dieron en 1959 con una oficina de representación que más tarde dio origen a la delegación local, constituida formalmente el 20 de junio de 1975.

CONSTRUCCIÓN

[Plan Maestro de vivienda del GCDMX carece de sustento jurídico, señala diputada panista](#)

(2025-07-23, Jennifer Garlem, La Crónica de Hoy (sitio),)

La diputada Olivia Garza, legisladora del PAN en el Congreso de la Ciudad de México, señaló que el "Plan Maestro" del Gobierno capitalino carece de sustento jurídico y constitucional, aseguró que cualquier instrumento de planeación debe partir del Plan General de Desarrollo y del Programa General de Ordenamiento Territorial, los cuales aún no se elaboran por lo que la CDMX crecerá de manera desordenada. De acuerdo con el Gobierno local, el instrumento de planeación busca combatir fenómenos como la gentrificación y atender las demandas actuales de vivienda mediante procesos de planeación participativa coordinados por diversas instituciones, junto con los habitantes residentes y originarios.

[Ovaciones \(sitio\)](#), [Línea Política MX \(sitio\)](#), [Basta](#),

[La falta de 5 millones de viviendas es una de las causas de la gentrificación en la CDMX](#)

(2025-07-23, Enrique Hernández, Forbes MX (sitio),)

La Ciudad de México y el Valle de México, la región que concentra el poder político y económico y que en un año vivirá una fiesta futbolera mundial, tiene un rezago habitacional de 5 millones de viviendas que provocando un aumento de precios y gentrificación, un fenómeno que ha desatado una serie de protestas en diferentes colonias y barrios. "México en temas inmobiliarios viene con un rezago habitacional de 10 millones de inmuebles, con una disminución en la tasa de construcción de vivienda nueva que viene de los últimos 12 años", afirma Juan David Vargas, general manager de Propiedades.com.

[Congelar precio de rentas en CDMX afectaría al mercado inmobiliario, advierte Banamex; habría deterioro urbano y conflictos sociales](#)

(2025-07-23, EFE, El Universal (sitio),)

El área de análisis económico de Banamex advirtió este miércoles sobre los riesgos que conllevaría implementar nuevamente un régimen de rentas congeladas en la Ciudad de México, política similar a la aplicada entre 1942 y 2001 que causó distorsiones significativas en el mercado inmobiliario y deterioro urbano. Banamex advirtió que un diseño deficiente podría nuevamente desincentivar la inversión privada, que en 2024 representó 85% del financiamiento para construcción de viviendas en la capital.

Banamex alerta riesgos por congelar de nueva cuenta las rentas en la Ciudad de México

(2025-07-23, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El área de análisis económico de Banamex advirtió este miércoles sobre los riesgos que conllevaría implementar nuevamente un régimen de rentas congeladas en la Ciudad de México, política similar a la aplicada entre 1942 y 2001 que causó distorsiones significativas en el mercado inmobiliario y deterioro urbano. Banamex advirtió que un diseño deficiente podría nuevamente desincentivar la inversión privada, que en 2024 representó el 85 % del financiamiento para construcción de viviendas en la capital.

[Yahoo Noticias MX \(sitio\)](#),

El Infonavit lanza nuevo programa de financiamiento para la adquisición de terrenos y construcción de viviendas.

(2025-07-23, Aída Carrasco, Canal 34 Mexiquense,)

El Infonavit ha presentado una nueva modalidad de financiamiento denominada "Crediterreno para mi hogar", destinada a facilitar la adquisición de terrenos y la construcción de viviendas para los trabajadores. Esta iniciativa surge en respuesta a la baja tasa de propiedad de vivienda en México, donde solo el 57% de las 355 millones de viviendas son propias, según la Encuesta Nacional de Vivienda 2020 del INEGI. El programa permite utilizar hasta el 35% del ahorro en la subcuenta de vivienda para la compra del terreno y el 65% restante para la construcción. Además, ofrece beneficios como la exención de gastos de titulación para salarios de hasta 9,630 pesos, la posibilidad de realizar pagos anticipados sin penalización y plazos de pago de 1 a 30 años, incluyendo seguros de vida y por incapacidad total o permanente.

La gentrificación es tema de marcha en la Ciudad de México.

(2025-07-23, Noelia Jiménez, Canal 4 N+Foro TV,)

En la Ciudad de México, la gentrificación se ha convertido en un tema central de debate, con una tercera marcha convocada para este sábado, partiendo del Hemiciclo Juárez hacia la embajada de Estados Unidos. Este fenómeno, que implica la llegada de nuevos residentes con mayor poder adquisitivo a zonas previamente habitadas por personas de menores recursos, ha provocado un aumento significativo en los precios de la vivienda y servicios, dificultando la permanencia de los habitantes originales. Las colonias Roma y Condesa son ejemplos emblemáticos, con incrementos de hasta el 30% en los últimos tres años, atribuibles en parte al auge turístico y a plataformas de hospedaje de corto plazo, que han proliferado en la Ciudad de México, donde se registran más de 26,000 propiedades temporales en renta.

En entrevista, Enrique de la Madrid, analista político, habló sobre la gentrificación.

(2025-07-23, Guillermo Ortega, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

En entrevista, Enrique de la Madrid, analista político y consultor, discute el fenómeno de la gentrificación en México, especialmente en la Ciudad de México. De la Madrid argumenta que el

problema principal no es la gentrificación en sí, sino una crisis de falta de vivienda. Explica que la gentrificación, que implica el desplazamiento de poblaciones originales por personas de mayor poder adquisitivo, no se aplica adecuadamente a zonas como la Condesa y la Roma, que nunca han sido pauperizadas. Destaca que la verdadera cuestión es el rezago en la construcción de viviendas, especialmente de interés social, exacerbado por políticas públicas ineficaces que han inhibido el crecimiento urbano. Critica la polarización política que se genera en torno a este tema, sugiriendo que es una manipulación para desviar la atención de una mala gestión de vivienda. De la Madrid aboga por una política de densificación y construcción vertical para resolver la crisis de vivienda, enfatizando que la oferta y la demanda deben regular el mercado inmobiliario.

Plan contra gentrificación carece de sustento jurídico

(2025-07-24, Redacción, Cuarto Poder Chiapas (sitio),)

La presidenta de la Comisión de Planeación del Desarrollo del Congreso Capitalino, la panista Olivia Garza, señaló que el Plan Maestro de desarrollo para las zonas afectadas por la gentrificación que anunció la jefa de Gobierno, Clara Brugada, carece de sustento jurídico y constitucional toda vez que cualquier instrumento de planeación debe partir del Plan General de Desarrollo y del Programa General de Ordenamiento Territorial, los cuales aún no se elaboran. La legisladora enfatizó que la Constitución de la Ciudad de México establece un Sistema de Planeación con planes urbanos específicos que determinan las zonas viables para la construcción de viviendas, paso que el Gobierno capitalino pretende omitir.

Ganancias de Cemex superan estimaciones por mayor demanda en Europa

(2025-07-24, Redacción, Bloomberg Línea CDMX (sitio),)

Las ganancias de Cemex SAB (CEMEXCPO) superaron las expectativas, ya que la cementera mexicana se benefició de un repunte en Europa que amortiguó un desempeño más débil en Estados Unidos. En EE.UU., el mayor mercado de Cemex por valor de sus activos, el Ebitda operativo cayó un 6% el trimestre pasado. El fabricante de cemento culpó al mal tiempo y a la continua debilidad del mercado de la construcción residencial.

RELEVANTES NACIONALES

Cae célula de La Familia en Edomex

(2025-07-24, Carlos Navarro, Diana Martínez, Noemí Gutiérrez, Gerardo García, El Heraldo de México, . 1, 4)

El secretario de Seguridad, Omar García Harfuch, informó de la detención de una banda dedicada a la extorsión en el Estado de México y que presuntamente está relacionada con La Familia Michoacana. La Secretaría de Marina, Guardia Nacional, la Secretaría de la Defensa Nacional, la SSPC, y el Centro Nacional de Inteligencia, en coordinación con autoridades del Estado de México y Quintana Roo, participaron en la detención de ocho personas por secuestro exprés con fines de extorsión o por extorsión agravada.

Combaten control de precios de criminales

(2025-07-24, Ximena García, El Sol de México, . 1, 4 5)

Un total de 52 inmuebles asegurados y ocho detenidos, entre ellos una regidora de Ixtapan de la Sal, fue el saldo del Operativo Liberación, con el que los gobiernos federal y del Estado de México buscan desarticular la red de extorsiones y control de precios que La Familia Michoacana impuso en el sur de la entidad mexiquense.

Cae el número 2 de La Barredora

(2025-07-24, David Vicenteño, Excélsior, . 1, 8)

Fuerzas federales detuvieron en Jalisco a Ulises Pinto Madera, segundo al mando de La Barredora, grupo criminal encabezado por Hernán Bermúdez, secretario de Seguridad de Tabasco con Adán Augusto López Hernández. Autoridades señalan al expolicía federal, apodado El Mamado o El Pinto, como uno de los principales generadores de violencia en dicho estado, buscado por extorsión, secuestro, narcotráfico, huachicoleo. trata de personas asesinato.

Trump aterroriza con carta a niños migrantes

(2025-07-24, Max Aub, El Universal, . 1, 14)

La administración de Donald Trump ya no sólo "caza" a migrantes adultos; también va por los niños, quienes ha enviado cartas en las que se exige "salir" de Estados Unidos. El gobierno asegura que las denuncias de que el Departamento de Seguridad Nacional (DHS) persigue a los niños "son falsas".

Empresas de EU refinan el crudo ilegal enviado desde México

(2025-07-24, Arturo Sánchez Jiménez, La Jornada, . 1, 7)

La embajada de Estados Unidos en México afirmó que los cárteles del narcotráfico controlan el huachicol fiscal y que envían crudo robado en territorio mexicano a Texas, donde es refinado para luego ser devuelto a través de las aduanas como combustible aparentemente legal, hasta llegar a los consumidores. Estados Unidos y México trabajan de manera coordinada para frenar estas actividades.

Presume huachicolero apoyo directo de Adán

(2025-07-24, Ángel Cabrera, 24 Horas, . 1, 3)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) recopiló informes de inteligencia que ligan a Adán Augusto López Hernández con una red de robo de combustible a Pemex a gran escala, con la extracción ilegal de hasta 150 mil litros diarios de huachicol en Tabasco. El informe confidencial, en poder de 24 HORAS y que fue hallado entre los millones de documentos hackeados al Ejército en 2022, señala que la Defensa tenía pinchado el celular de Gabriel Eduardo González Alejandro, líder del trasiego de huachicol en Tabasco, y el 22 de agosto de ese año, en una llamada, mencionó directamente al entonces secretario de Gobernación como parte de su presunta red de protección.

Tumban a La Familia red de extorsión en el Edomex

(2025-07-24, Rubén Mosso, Milenio Diario, . 1, 6 7)

Fuerzas federales llevaron a cabo el operativo más grande contra la extorsión con 52 cateos y ocho detenciones en 14 municipios del Estado de México en los que mandaba La Familia Michoacana, que mediante empresarios y sindicatos de transportistas controlaba la economía, sobre todo venta de alimentos, afectando a la gente más pobre.

Controlaba crimen abasto, precios...

(2025-07-24, Benito Jiménez, Reforma, . 1)

Una red criminal que sometía a comerciantes de la región, los que obligaba a vender productos que les asignaban a un sobreprecio, fue desarticulada en un operativo de autoridades federales

estatales en 14 municipios del sur del Estado de México. Ocho personas fueron detenidas. El principal fue identificado como Eli "N", quien se desenvolvía en el municipio de Valle de Bravo como "empresario" V se ostentaba como dueño de la casa "Jimex", una distribuidora de materiales de construcción en la región.

El peso alcanzó nivel máximo del año; cotizó ayer en 18.53 por dólar

(2025-07-24, Redacción, El Economista, . 1,4,5)

El peso mexicano alcanzó su mejor nivel del año, cotizando a 18.53 por dólar, impulsado por el debilitamiento del dólar y expectativas de recortes en las tasas de la Reserva Federal. El peso ha acumulado cuatro jornadas consecutivas de avance frente al dólar, alcanzando su mejor nivel desde agosto de 2024. La apreciación del peso se atribuye a un retroceso del dólar y a la expectativa de más acuerdos comerciales entre Estados Unidos y otros países.

Trazan ruta para búsqueda de personas

(2025-07-24, Carlos Montesinos, Reporte Índigo, . 1, 12 13)

La Secretaría de Gobernación (Segob) presentó un decálogo de acciones para la puesta en marcha de la Ley General en Materia de Búsqueda de Personas. A las cuales se incluyeron las propuestas realizadas por más de 450 colectivos y familias de desaparecidos. "No basta con la aprobación de la ley, estamos trabajando en las consideraciones que nos han planteado", dijo la secretaria Rosa Icela Rodríguez al presentar las acciones que se incorporaron a la reforma a partir de 570 propuestas de colectivos de búsqueda.

Impulsan acuerdos comerciales a los mercados y al peso

(2025-07-24, Valeria Lopez, El Financiero, . 1, 4)

El reciente acuerdo comercial entre EU y Japón desencadenó sólidas ganancias en los mercados alrededor del mundo, pues fortaleció la expectativa entre los inversionistas sobre más negociaciones similares antes de la fecha límite del 1 de agosto. El peso mexicano se acercó a los 18.50 por dólar. Expertos prevén episodios de volatilidad al acercarse la fecha límite del 1 de agosto.

Se fortalece la economía y la inversión pública de Michoacán

(2025-07-24, Redacción, El Economista, . 20)

Se fortalece la economía y la inversión pública de Michoacán a economía y el desarrollo de Michoacán se fortalecen con una inversión pública y privada superior a los 13,000 millones de pesos [mdp], instruida por la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo para el Puerto de Lázaro Cárdenas, uno de los más importantes del país por su ubicación estratégica en el Pacífico mexicano. Así lo afirmó el gobernador de Michoacán, Alfredo Ramírez Bedolla, quien agradeció a la mandataria federal por incluir al estado en la modernización que tendrán seis puertos del país, como parte del Plan México, al señalar que esto refleja su compromiso en materia económica.

Invertirán Gobierno e IP 296 mmdp en seis puertos

(2025-07-24, Karina Aguilar, 24 Horas, . 6)

Con el objetivo de modernizar y crear obras para atraer inversiones y turistas, el Gobierno de México la iniciativa privada invertirán 296 mil millones de pesos en infraestructura de seis puertos del país; de ellos, 55 mil 179 inversión pública y 241 mil millones de pesos, inversión privada. El

almirante secretario de Marina, Pedro Morales, informó que en Ensenada, Baja California, habrá una inversión pública de 5 mil 600 mdp y 3 mil 756 mdp de inversión privada para construir cuatro obras, que permitirán el ingreso de los cruceros más grandes del mundo.

Cae segundo al mando de La Barredora

(2025-07-24, Gustavo Castillo, La Jornada, . 10, 32)

Elementos de la Secretaría de Marina-Armada de México, en coordinación con autoridades de Tabasco y Jalisco, detuvieron a Ulises Pinto, alias El Mamado, en el Aeropuerto Internacional de Guadalajara. Pinto fue identificado como ex integrante de la extinta Policía Federal y uno de los presuntos líderes de la organización delictiva La Barredora. La captura ocurre en un contexto en el que autoridades federales y de Tabasco intensifican la búsqueda de Hernán Bermúdez Requena, ex secretario de Seguridad Pública de esa entidad y señalado como fundador de La Barredora.

Marina: van 296 mil mdp a renovación de puertos

(2025-07-24, Gaspar Vela, Milenio Diario, . 11)

La Secretaría de Marina destinará 296 mil millones de pesos para la modernización de nueve puertos. El titular de la dependencia, Raymundo Pedro Morales, precisó que 55 mil 179 millones de pesos serán recursos públicos 241 mil 51 millones de pesos los aportará la iniciativa privada. Abundó que los puertos a modernizar son los de Ensenada, Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Acapulco, Veracruz, Progreso, Guaymas, Topolobampoy Altamira.

Modernizará la Secretaría de Marina seis puertos

(2025-07-24, Pedro Villa y Caña, El Universal, . 4)

El almirante Raymundo Pedro Morales Ángeles, secretario de Marina, anunció la modernización puertos del país: Ensenada, Baja California; Manzanillo, Colima; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Acapulco, Guerrero; Veracruz, Veracruz, y Progreso, Yucatán. En la conferencia mañanera, indicó que se busca que al final del sexenio exista un sistema portuario nacional competitivo, eficiente y acorde a las necesidades del país.

Invertirán 296 mmdp en puertos

(2025-07-24, Atzayacatl Cabrera, El Sol de México, . 9)

Con dinero público y privado algunos de los 18 puertos mexicanos que son administrados por la Secretaría de Marina tendrán una inversión de 296 mil 230 millones de pesos para su rehabilitación, ampliación y modernización. Así lo detalló el secretario de Marina, Raymundo Pedro Morales durante la conferencia mañanera de la presidenta Claudia Sheinbaum.

Con una inversión pública y privada mejorarán 9 puertos

(2025-07-24, Redacción, Diario de México, . 1, 4)

El Gobierno de México, en colaboración con la iniciativa privada (IP), dieron a conocer una inversión proyectada de 296 mil millones de pesos (mdp) para la modernización y desarrollo de infraestructura en diversos puertos estratégicos del país. Raymundo Pedro Morales Ángeles, almirante titular de la Secretaría de Marina Semar), fue el encargado de detallar el aviso, de esta forma precisó que del total previsto, 55 mil 179 mdp corresponden a inversión pública y 241 mil 51 mdp a privados.

La Mañanera

(2025-07-24, La Mañanera, Reforma, . 12)

GARANTIZAN SEGURIDAD EN AICM: Luego de que dos aviones estuvieron a punto de colisionar en una de las pistas del AICM, la Presidenta Claudia Sheinbaum aseguró que la seguridad del Aeropuerto está totalmente garantizada. "Totalmente garantizada (la seguridad del Aeropuerto). Lleva muchos años funcionando el aeropuerto internacional", afirmó.

Marina critica a SpaceX

(2025-07-24, Claudia Guerrero, Reforma, . 2)

El Secretario de Marina, el Almirante Raymundo Morales, informó ayer que la plataforma contratada por SpaceX para recoger los desechos de sus cohetes en el Golfo de México, cerca de Matamoros, Tamaulipas, será sancionada porque realizó los trabajos sin permiso.

México será potencia regional portuaria, afirma Claudia Sheinbaum Pardo

(2025-07-24, Redacción, MEX Diario Imagen, . 13)

El gobierno de México, a través de la Secretaría de Marina, informó que se destinará una inversión pública de 55 mil 179 millones de pesos (mdp) y una privada de 241 mil 51 mdp, para la realización de obras prioritarias en nueve puertos y con ello, al término de la administración de la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, tener un Sistema Portuario Nacional competitivo, eficiente y acorde a las necesidades del país.

Van 300 mil mdp para la modernización de puertos

(2025-07-24, Yulia Bonilla, La Razón de México, . 13)

La Secretaría de Marina (Semar) presentó el plan de modernización y ampliación del sistema aeroportuario nacional, con el que se espera posicionar a México por su competitividad en el sector, para lo cual se proyecta una inversión pública y privada de casi 300 mil millones de pesos. Se trata de obras que se estarán realizando en los puertos de Ensenada, Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Acapulco, Veracruz y Progreso, expuso el titular de la dependencia almirante Raymundo Pedro Morales Ángeles.

Planean reactivarla; está desdibujada

(2025-07-24, Aldo Munguía, El Financiero, . 1, 20)

La aviación regional en el país parece estar desdibujada. De los principales aeropuertos en el país se habla mucho, pero de los que mueven pocos pasajeros, hace falta luz. Lo mismo ocurre con las aerolíneas que cubren rutas con un flujo de pasajeros menor, pero que son vitales para la conectividad de las personas que habitan en ciudades consideradas secundarias, pero que necesitan del transporte aéreo para realizar sus actividades económicas. Cabe señalar que la mayor parte de los aeropuertos regionales están en manos de la Marina y el Ejército, que enfrentan retos en la comercialización de los espacios en las terminales, así como en el mejoramiento de la infraestructura para recibir, incluso, aeronaves pequeñas.

Moneda En El Aire // Riviera Nayarit, ¿la competencia de Cancún?

(2025-07-24, Jeanette Leyva Reus, El Financiero, . 6)

Es cierto que las playas no tienen el mismo color y la infraestructura hotelera; si bien ya está en un nivel altamente competitivo, el tema de las conexiones aéreas sigue siendo una debilidad, la cual indica podría en los siguientes meses revertirse. La inversión hecha en el Aeropuerto

Internacional de Tepic–Riviera Nayarit, que forma parte de Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano (GATM), continúa creciendo, y ya presentó el proyecto integral para convertirse en el nuevo polo de conectividad internacional para esa zona del país, al sumarse al aeropuerto de Guadalajara, que se encuentra también en proceso de crecimiento y modernización, mucho mejor, por cierto, que el AICM.

Sheinbaum anuncia inversiones en puertos por \$296,230 millones

(2025-07-24, Arturo Rojas, El Economista, . 1, 29)

Se destinará una inversión pública de 55,179 mdp y una privada de 241,051 mdp, para la realización de obras prioritarias en nueve puertos, por ejemplo, Ensenada y Lázaro Cárdenas, informó la Secretaría de Marina. Arturo Rojas arturo.rojas@eleconomista.mx 1 titular de la Secretaría de la Marina, Raymundo Pedro Morales Ángeles, informó que se realizará una inversión pública y privada de 296,230 millones de pesos para la modernización del sistema portuario nacional y fortalecer la conectividad marítima, mejorar la competitividad logística del país y generar desarrollo económico regional.

Arriban a Sinaloa mil 800 militares

(2025-07-24, Jesús Bustamante, Excélsior, . 16)

Ya son mil 800 elementos del Ejército mexicano los que han arribado vía área y terrestre en las últimas horas a Sinaloa, como parte de la estrategia de las autoridades federales para reducir la violencia en la entidad. La Secretaría de la Defensa Nacional informó la llegada de mil 500 elementos vía terrestre, para reforzar la Estrategia de Seguridad, informó a través de la comandancia de la 9/na Zona Militar. Horas antes, habían llegado 150 elementos del Cuerpo de Fuerzas Especiales y 150 efectivos de la Brigada de Fusileros Paracaidistas del Ejército, quienes arribaron a través de la Base Aérea Militar Número 10.

Se modernizarán nueve puertos del país con una inversión de 296 mil mdp

(2025-07-24, Emir Olivares, La Jornada, . 18)

Durante esta administración se invertirán 296 mil millones de pesos para la modernización de nueve puertos del país, indicó el secretario de Marina, almirante Raymundo Morales Ángeles. De acuerdo con la información que el mando naval presentó ayer en la mañanera presidencial, de esa inversión, 241 mil 51 millones de pesos (80 por ciento) corresponderán a recursos privados y 55 mil 179 millones serán públicos. Los puertos en los que se desarrollarán los trabajos son: Ensenada, Baja California; Manzanillo, Colima; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Acapulco, Guerrero; Veracruz, Veracruz; Progreso, Yucatán; Guaymas, Sonora; Topolobampo, Sinaloa, y Altamira, Tamaulipas.

Dinero

(2025-07-24, Enrique Galván Ochoa, La Jornada, . 6)

SI LOS JAPONESES tuvieran los litorales que posee México, serían una potencia económica todavía mayor a la que son actualmente. Esto siempre se ha sabido. Un presidente priísta, Adolfo Ruiz Cortines, emprendió un ambicioso proyecto que llamó "La Marcha al Mar". Era veracruzano. Pero los siguientes mandatarios escondieron el plan en el archivo. Va otro intento. El gobierno de México anuncia que destinará 296 mil 230 millones de pesos a obras prioritarias en puertos del país: 55 mil 179 millones serán de inversión pública y 241 mil 51 millones de inversión privada. La presidenta Sheinbaum destacó que los proyectos generarán empleos y posicionarán a México

como potencia regional portuaria. Se modernizarán los puertos de Ensenada, Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas, Ensenada y Progreso. El proyecto quedó bajo la responsabilidad del secretario de Marina, el almirante Raymundo Pedro Morales Ángeles.

México será una potencia regional portuaria

(2025-07-24, Índigo Staff, Reporte Índigo, . 1, 4)

El Gobierno de México, a través de la Secretaría de Marina, informó que se destinará una inversión pública de 55 mil 179 millones de pesos y una privada de 241 mil 51 millones de pesos, para la realización de obras prioritarias en nueve puertos y con ello, al término de la administración de la presidenta Claudia Sheinbaum, tener un Sistema Portuario Nacional competitivo, eficiente y acorde a las necesidades del país.

Niega que cárteles desplieguen drones para fines ilícitos, como afirma EU.

(2025-07-24, Eduardo Ortega, El Financiero, . 1, 36)

La presidenta Claudia Sheinbaum negó que los cárteles del narcotráfico en México desplieguen cada año decenas de miles de vuelos con drones en la frontera para fines ilícitos, como lo alertaron funcionarios del Departamento de Seguridad Interna (DHS, en inglés) y del Buró Federal de Investigaciones (FBI) de Estados Unidos. El secretario de Marina, Raymundo Pedro Morales, por su parte, refirió que los cárteles del narcotráfico utilizan drones comerciales y recreativos para sus actividades ilícitas, pero no en la frontera.

Van 296 mmdp para modernizar puertos

(2025-07-24, Carlos Navarro, Noemí Gutiérrez, El Heraldo de México, . 1, 18)

Entre la Iniciativa Privada (IP) el gobierno federal se van a invertir 296 mil 230 millones de pesos en los principales puertos del país. De este monto, 81.4 por ciento es de los particulares. Así, del monto total, el gobierno federal va a aportar 55 mil 179 millones de pesos, mientras que el sector privado 241 mil 51. Los trabajos se van a enfocar en seis puertos, principalmente: Ensenada, Baja California; Manzanillo, Colima; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Acapulco, Guerrero; Veracruz; y Progreso, Yucatán.

Invertirán 300 mil mdp en puertos

(2025-07-24, Ximena Mejía, Excélsior, . 4)

El gobierno de México, a través de la Secretaría de Marina, informó que se destinará una inversión pública de 55 mil 179 millones de pesos y una privada de 241 mil 51 millones de pesos, para la realización de obras prioritarias en nueve puertos. En su intervención, el secretario de Marina, almirante Raymundo Pedro Morales Ángeles, detalló que por instrucciones de la Presidenta se modernizarán seis puertos prioritarios con recursos públicos privados: puerto de Ensenada, puerto de Manzanillo, puerto de Lázaro Cárdenas, Puerto de Acapulco, puerto de Veracruz y el puerto de Progreso en Yucatán. Con inversión privada serán beneficiados: el puerto de Guaymas, puerto de Topolobampo y puerto de Altamira.

Habrá sanción para SpaceX, anuncia Semar

(2025-07-24, Emir Olivares, La Jornada, . 1, 11)

La empresa de tecnología espacial SpaceX realizó trabajos no autorizados en aguas territoriales mexicanas, por lo que será sancionada por el gobierno, informó el almirante Raymundo Morales Ángeles, titular de la Secretaría de Marina. Ayer se escenificó un nuevo capítulo en la polémica

entre el gobierno mexicano y la firma propiedad del controvertido multimillonario Elon Musk, derivada de la caída en el Golfo de México de basura espacial de un cohete Starship que explotó en pleno vuelo poco después de su lanzamiento, hace un par de meses.

Invierten 296 mdp en modernización de puertos

(2025-07-24, Natalia Vitela, Reforma, . 12)

El Almirante Raymundo Pedro Morales, Secretario de Marina, informó ayer durante la conferencia matutina que se modernizarán 9 de los 103 puertos del País. Para ello, contarán con una inversión de hasta 296 millones de pesos. El 81 por ciento vendrá de fondos privados; es decir, 24 mil millones de pesos.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Coparmex crea Comisión de 'Jóvenes Empresarios' con herramientas digitales

(2025-07-23, Giselle Soriano, Milenio (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana de la Ciudad de México (Coparmex CdMx) nombró a Priscila Uribe, presidenta de la Comisión de Jóvenes Empresarios, con el objetivo de impulsar a los emprendedores de este sector. "Es un nombramiento muy importante de parte del empresariado mexicano de jóvenes (...) y parte del objetivo de abrir espacios para que se formalice este sector y no le tengan miedo a volverse grandes empresarios", explicó Uribe a MILENIO.

COPARMEX ADVIERTE QUE ARANCELES E INSEGURIDAD FRENAN RECUPERACIÓN

(2025-07-23, Redacción, Libertador MX (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) alertó que la economía nacional muestra claros signos de desaceleración. La generación de empleos se contrajo, la inversión privada se estancó y la confianza del consumidor disminuyó, reflejando que esta tendencia ya impacta a empresas, familias y trabajadores. El organismo presidido por Juan José Sierra señaló que esta realidad ya se percibe en la cotidianidad del país. Identificó como principales obstáculos al crecimiento la inseguridad interna y la inestabilidad política global.

CONCANACO propone una reforma laboral con incentivos para combatir la informalidad

(2025-07-23, Redacción, Dinero en Imagen (Sitio),)

En un contexto económico desafiante, donde el crecimiento del PIB proyectado es de apenas 0.4% y la informalidad laboral alcanza a más de la mitad de los trabajadores mexicanos, la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) presentó una propuesta de reforma laboral centrada en incentivar el empleo formal sin afectar la competitividad ni la productividad de las empresas.

Convoca CONCANACO SERVYTUR a capacitación urgente sobre la Ley Silla

(2025-07-23, Redacción, Reportacero (Sitio),)

En respuesta a la entrada en vigor de la Ley Silla, y con el objetivo de apoyar a los empleadores en su correcta implementación, la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (CONCANACO SERVYTUR) convoca a la capacitación urgente "Ley Silla: Obligaciones, Aplicación Práctica y Productividad Laboral", dirigida a dueños de empresas familiares, responsables de recursos humanos, consultores laborales y representantes legales.

El Buen Fin 2025: ¿cuándo será la próxima edición del evento?; estos son los cambios que ahora tendrá

(2025-07-23, Ivette Saldaña, El Universal (sitio),)

La edición número 15 del programa El Buen Fin, el principal fin de semana de ofertas, descuentos y promociones tendrá una extensión, ya que se celebrará durante cinco días en lugar de cuatro como se diseñó originalmente. En este 2025 se realizará del 13 al 17 de noviembre y tendrá una campaña a lo largo del país para lograr que se sumen más empresas a este evento. Durante la firma de las Reglas de Operación del Programa El Buen Fin se acordó que el grupo de Trabajo impulsará la participación de las micro, pequeñas y medianas empresas, así como de los productores nacionales. Por el sector privado asistieron representantes de la Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales (ANTAD), la Asociación de Bancos de México (ABM), Asociación Mexicana de Internet, la Cámara Nacional de la Industria de la Radio y la Televisión y la Asociación Mexicana de Ventas Online (AMVO), así como la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur).

[NewsWeek México \(Sitio\)](#), [López Dóriga \(Sitio\)](#), [López Dóriga \(Sitio\)](#), [Publimetro \(sitio\)](#),

La Coparmex emitió un comunicado donde advierte sobre el estancamiento de la economía mexicana, la inversión y la confianza deteriorada.

(2025-07-23, Carmen Aristegui, 88.1 Universal,)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha emitido un comunicado crítico sobre la situación económica de México, advirtiendo sobre señales de estancamiento, inversión estancada y confianza deteriorada. El documento, titulado "La economía mexicana está en riesgo", destaca la necesidad urgente de reactivar la inversión productiva, restaurar la certidumbre jurídica y garantizar la seguridad para personas y empresas, especialmente para las micro, pequeñas y medianas empresas. A pesar de algunos indicadores que muestran ligeros progresos, la economía mexicana enfrenta un riesgo tangible de estancamiento. Los empresarios organizados a través de la Coparmex señalan que la inversión fija bruta ha mostrado caídas consecutivas desde septiembre, con una disminución del 9.1% en maquinaria y equipo, principalmente en bienes importados.

[Aristegui en vivo](#),

Empresarios advierten sobre el impacto económico de reducir la jornada laboral a 40 horas y la implementación de la Ley Silla, con un costo adicional de 150 mil millones de pesos.

(2025-07-23, Antonio Aguirre, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Octavio de la Torre, presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo, ha alertado sobre las implicaciones económicas de la propuesta de reducir la jornada laboral a 40 horas. De acuerdo con De la Torre, esta medida obligaría a los empresarios a remunerar 48 horas de salario por solo 34 horas efectivas de trabajo, lo que generaría un costo adicional de 150 mil millones de pesos. Además, el líder empresarial destacó que la situación se complicaría aún más con la implementación de la Ley Silla, que establece pausas obligatorias para los empleados, incrementando así los gastos para las empresas formalmente establecidas.

El Buen Fin fue una propuesta del sector privado, pero ahora se presenta como un evento del gobierno: Octavio La Torre.

(2025-07-23, José Yuste, Maricarmen Cortés, 970 Radio Fórmula AM,)

Octavio La Torre, representante del sector privado, expresó su sorpresa ante el anuncio anticipado del Buen Fin para noviembre de 2025, destacando su origen como una iniciativa de la Concanaco. Criticó la ausencia de su presidente en el lanzamiento del evento, señalando que la Secretaría de Economía ha asumido el control del mismo, alejándolo de sus raíces privadas. La Torre enfatizó la necesidad de mantener la participación del sector privado en esta iniciativa.

[103.3 Radio Fórmula.](#)

Plan Cero Robos es un primer paso contra el robo en carreteras

(2025-07-24, Eduardo Ruiz-Healy, Imagen ZAC (sitio),)

Durante el primer semestre de este año se registraron más de 24,000 robos a transportistas en las carreteras del país, lo que representa un incremento del 16% respecto al mismo periodo de 2024. Más del 80% fueron con violencia. Esta crisis de inseguridad no solo pone en riesgo la vida de miles de conductores, sino que impacta a la economía nacional y a los precios que paga el consumidor, que muchas veces ignora que parte del encarecimiento de los productos se debe a los costos de operar bajo peligro. En 2023, la Concamín calculó que el robo y quema de unidades generaron pérdidas por casi 70,000 millones de pesos para la industria del autotransporte. Y si bien aún no hay una cifra oficial para 2025, todo indica que las pérdidas serán mayores.

Economía mexicana se estanca en mayo

(2025-07-24, Agencia Reforma, El Vigía BC (sitio),)

La economía mexicana mostró señales de estancamiento en mayo, al avanzar apenas 0.01 por ciento el Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE), según datos desestacionalizados del Inegi. El crecimiento fue menor al 0.35 por ciento previsto por el Indicador Oportuno de la Actividad Económica (IOAE) y al 0.43 por ciento registrado en abril. Especialistas atribuyen el débil resultado a la contracción de las actividades terciarias, que representan el 61.8 por ciento del PIB y registraron una caída mensual de 0.42 por ciento, su peor desempeño en lo que va del año. Por su parte, la Coparmex alertó sobre una desaceleración económica más amplia, con caída en la inversión y deterioro del mercado laboral. "La amenaza de aranceles y la inestabilidad internacional complican la recuperación", señaló. Durante el primer semestre, se generaron 87 mil 287 empleos formales, una disminución anual de 70.4 por ciento, el nivel más bajo desde 2004.

Piden reactivar la capacidad productiva

(2025-07-24, Lindsay H. Esquivel, Excélsior, . 1, 5)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) advirtió que la economía mexicana muestra signos de desaceleración, con un deterioro en el mercado laboral, una inversión fija en caída y desafíos en el consumo privado. "La persistente amenaza de aranceles y la inestabilidad internacional complican aún más la recuperación, afectando la inversión y el crecimiento económico sostenido del país", dijo en un análisis. Por ello, el organismo patronal consideró como prioridad reactivar la inversión productiva, fomentar la certidumbre jurídica, garantizar la seguridad para personas y empresas, y consolidar un sector energético competitivo y confiable.

Plan Cero Robos es un primer paso contra el robo en carreteras

(2025-07-24, Eduardo Ruiz-Healy, El Diario de Parral CHIH (sitio),)

Durante el primer semestre de este año se registraron más de 24,000 robos a transportistas en las carreteras del país, lo que representa un incremento del 16% respecto al mismo periodo de 2024. Más del 80% fueron con violencia. Esta crisis de inseguridad no solo pone en riesgo la vida de miles de conductores, sino que impacta a la economía nacional y a los precios que paga el consumidor, que muchas veces ignora que parte del encarecimiento de los productos se debe a los costos de operar bajo peligro. En 2023, la Concamin calculó que el robo y quema de unidades generaron pérdidas por casi 70,000 millones de pesos para la industria del autotransporte. Y si bien aún no hay una cifra oficial para 2025, todo indica que las pérdidas serán mayores.

Eleva Ley Silla costos de los negocios

(2025-07-24, Nubia Rivera Juárez, La Tarde TAMPS (sitio),)

Tras la entrada en vigor de la Ley Silla en este año, los empresarios advierten que reduce hasta 18.75 por ciento el tiempo efectivo de trabajo y eleva los costos de los negocios a nivel nacional. A nivel nacional la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo, informó que con la Ley Silla la jornada se reduce hasta 6.5 horas efectivas, lo que representa una disminución del 18.75 por ciento en el tiempo operativo diario.

Acuerdan reglas de operación de El Buen Fin 2025

(2025-07-24, Redacción, CMX Noticias (sitio),)

La Secretaría de Economía (SE) y representantes del sector privado firmaron este miércoles las reglas de operación para la edición 2025 de El Buen Fin, el programa anual de descuentos que este año celebrará su decimoquinta edición del 13 al 17 de noviembre, incluyendo por primera vez un día adicional para fortalecer el consumo interno. Durante la firma de las reglas participaron representantes del Gobierno federal y de organismos empresariales como la Secretaría de Economía, el Servicio de Administración Tributaria (SAT), la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco), la Concanaco Servytur, la ANTAD, la Asociación de Bancos de México, la Asociación Mexicana de Internet, la CIRT y la AMVO.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Duda Razonable //Un año del peor culiacanazo

(2025-07-24, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

Mañana se cumple un año de los hechos que tienen a Sinaloa, en particular a Culiacán, en una guerra que parece no tiene fin. Los eventos de aquel día desataron en septiembre una guerra terrible entre las dos más poderosas bandas del histórico cártel de Sinaloa. El gobierno de México, el anterior y el actual, lleva un año pidiendo explicaciones al gobierno de Estados Unidos.

Jaque Mate // Rescatar a Pemex

(2025-07-24, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

Pemex ha logrado algo que parecía imposible: perder dinero en el negocio petrolero. Hacerla rentable es posible, si deja de lado el dogma político. Pemex ha logrado algo que John D. Rockefeller pensaba imposible: perder dinero en el negocio petrolero. Para rescatarla se necesitan medidas que la hagan rentable. No es imposible. El problema surge cuando la terquedad del dogma político se impone sobre las medidas realistas que podrían darle la vuelta.

Bitácora del Director // La Presidenta ante su Rubicón

(2025-07-24, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

La presidenta Claudia Sheinbaum parece estar frente a una disyuntiva de esa naturaleza: mantener el estado de cosas que dispuso su antecesor –luego de la reunión en el restaurante El Mayor, el 5 junio de 2023–, el cual le permite a él ser visto como el factótum de la autodenominada Cuarta Transformación; o bien, asumir plenamente el poder, haciendo a un lado a personajes como Adán Augusto López Hernández y Ricardo Monreal, quienes compitieron con ella por la candidatura presidencial de Morena.

Ricos y Poderosos // Inegi medirá pobreza: doble reto

(2025-07-24, Marco Antonio Mares, El Economista, . 28)

Inegi asumirá las funciones de Coneval para medir la pobreza en México. El organismo estadístico, encabezado por Graciela Márquez Colín, tendrá un doble reto. Deberá ganarse la credibilidad, respecto de la tarea de evaluar, críticamente, las políticas públicas del gobierno de combate a la pobreza.

En Privado //Están gentrificados

(2025-07-24, Joaquín López-Dóriga, Milenio Diario, . 3)

Ahora resulta que las autoridades de Ciudad de México han descubierto el verbo gentrificar y el sustantivo femenino gentrificación. El verbo gentrificar es renovar una zona urbana generalmente popular deteriorada mediante un proceso que implica el desplazamiento de su población original por parte de otra de mayor poder económico, dice lo mismo para el sustantivo gentrificación. El elemento esencial de la gentrificación es esa renovación de una zona urbana generalmente popular o deteriorada. En México, los casos que se han señalado gentrificados son las colonias Condesa, Roma y Juárez, principalmente.

Estrictamente Personal // La sombra de Audomaro

(2025-07-24, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 38)

El gobernador de Tabasco, Javier May, detonó la crisis política en la que se encuentra el senador Adán Augusto López, el operador designado por Palenque, ¿es acaso que estamos viendo, como se planteó en este espacio, la agudización de las contradicciones en el núcleo del poder del régimen? Sin embargo, información que se procesó y ocultó en el gabinete de seguridad de López Obrador a la que se ha tenido acceso, el principal padrino de Bermúdez Requena es el general Audomaro Martínez, dedicado a los negocios de seguridad privada que fue construyendo en los últimos 15 años, y que durante el gobierno anterior fue director del Centro Nacional de Inteligencia (CNI).

Día con Día // ¿La mesa puesta?

(2025-07-24, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

Se diría que la presidenta Sheinbaum tiene la mesa puesta para sacudirse una de las camisas de fuerza que le dejó su antecesor. Me refiero al cerco de las corcholatas que le fue impuesto mientras recibía candidatura presidencial. A saber: que las tres corcholatas perdedoras del torneo recibirían altos premios políticos en el siguiente gobierno, en el Congreso y en el gabinete. Así fue.

Coordenadas // ¿Un dólar por debajo de los 19 pesos al cierre del año?

(2025-07-24, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

Contra todos los pronósticos de principios de año, el peso mexicano se mantiene fuerte y con una trayectoria que podría llevarlo a cerrar 2025 con una apreciación significativa frente al dólar. La estimación promedio de cerca de 30 grupos financieros es que el tipo de cambio cerrará el año en 19.85 pesos por dólar, lo que implicaría una ganancia de aproximadamente 2 % respecto al cierre de 2024, que fue de 20.26 pesos.

Activo Empresarial // El IVA que podría quebrar al 25% de aseguradoras

(2025-07-24, José Yuste, Excélsior, . 1 2)

El IVA que el SAT sigue peleando en el Tribunal Federal de Justicia Administrativa, pone a temblar a una veintena de compañías. Todas las aseguradoras cuya operación es con vida y autos tienen el problema de haber acreditado el IVA a la hora de pagar un siniestro. Hablamos desde Quálitas o Axa hasta grandes como GNP.

TREN MAYA

Espera Semarnat fallo de juzgados para realizar inspección en Tramo 5 del Tren Maya

(2025-07-23, Daniel González Delgadillo, La Jornada (sitio),)

La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) está a la espera de la determinación de los juzgados de Quintana Roo sobre un amparo que pide la inspección en una zona forestal por los supuestos daños ocasionados con la construcción del tramo 5 del Tren Maya en las cavernas Garra de Jaguar y Oppenheimer, luego de que la parte quejosa no se presentó a la audiencia la semana pasada. Luis Antonio Velázquez Solórzano, subdirector de lo Contencioso Administrativo de esta dependencia, explicó en entrevista que la audiencia del pasado día 16, realizada en el Juzgado del Fuero Común de Playa del Carmen en apoyo a la inspección, la contraparte debía presentar los puntos a verificarse en el área forestal para determinar los presuntos daños.

Obras estratégicas de México transforman el desarrollo nacional con éxito Policías de Acapulco se someten a pruebas antidrogas en medio de ola de violencia. Reforma a la Ley de Salud impulsa autosufic...

(2025-07-23, Sara Sefchovich, Redacción, María Inés Camacho, La Voz de la Nación (Sitio),)

La Presidenta Claudia Sheinbaum no solo comparte cifras, ¡sino una visión clara de progreso! Las obras estratégicas del Gobierno de México no son solo proyectos, son puentes hacia un futuro más próspero. Desde el icónico Tren Maya, que ya ha transportado a más de 1.3 millones de pasajeros, hasta los Hoteles Mundo Maya que ofrecen experiencias únicas con paquetes accesibles, cada iniciativa está diseñada para elevar la calidad de vida y la economía nacional.

El tren falla (perdón, Maya)

(2025-07-23, Rubén Moreira Valdez, Quadratín México (sitio),)

El Tren Maya es un fracaso. Me gustaría decir que las cosas van a mejorar, pero temo que ese ferrocarril no tiene solución. Espero equivocarme, porque para ejecutarlo se castigaron los presupuestos de medio país y quedaron sin medicinas contra el cáncer miles de niños. A esa ilusión hay que sumar el aeropuerto sin vuelos, la línea aérea sin pasajeros y la refinería que no

refina. Los caprichos del "líder moral" cuestan al año, solo en subsidios, un billón de pesos. Eso sin contar la inversión inicial y las campañas de propaganda dedicadas a justificar lo injustificable.

El Tren Maya, una obra emblemática del gobierno anterior, podría haber beneficiado al grupo criminal La Barredora, vinculado al Cártel Jalisco Nueva Generación.

(2025-07-23, Javier Risco, Canal 40 Adn,)

El proyecto del Tren Maya, insignia del sexenio anterior, podría haber abierto oportunidades de negocio para el grupo criminal La Barredora, vinculado al Cártel Jalisco Nueva Generación, según informes de la organización Mexicanos Contra la Corrupción y reportes militares. Los documentos revelan planes del grupo para rentar terrenos y suministrar 180,000 litros de combustible ilegal para las obras del tren. La Barredora, liderada por Hernán Bermúdez Requena, exsecretario de Seguridad Pública de Tabasco, buscaba abastecer las obras con diésel traficado desde Estados Unidos, llegando por el puerto de Dos Bocas, Tabasco. Se mencionan conversaciones sobre el suministro de huachicol semanal para trabajos del Tren Maya, especialmente en Campeche. Además, se detalla la intención de rentar 9 hectáreas de terrenos en Quintana Roo, propiedad de la expareja de un integrante del grupo, al gobierno federal por 700,000 pesos mensuales.

La Divisas Del Poder // La escoba se acerca

(2025-07-24, Adrián Trejo, 24 Horas, . 3)

Algo debe significar que ayer fueran detenidos, uno en Paraguay y otro en Zapopan, Jalisco, dos personajes asociados al líder de La Barredora, Hernán Bermúdez Requena. Se trata de un sobrino del exfuncionario prófugo, Gerardo Bermúdez Arreola, detenido en Paraguay por promover apuestas clandestinas, y del segundo al mando del cártel tabasqueño, Ulises Pinto Madera, alias El Mamado o Pinto. Estas dos detenciones seguramente arrojarán nueva información sobre las operaciones, las asociaciones y las participaciones de personajes de la política local de Tabasco, Chiapas y hasta de Veracruz. En el caso de Bermúdez Arreola, este ha sido el responsable de vender (o tratar de vender) el combustible robado o huachicol a la Secretaría de la Defensa Nacional, durante la construcción del Tren Maya.

Estampas del nuevo régimen

(2025-07-24, Javier Aparicio, Excélsior, . 12)

Durante el sexenio pasado, la inversión pública masiva y el crecimiento económico observados en el sureste del país eran presumidos como timbres de orgullo. Finalmente, se nos decía, el gobierno había prestado atención a la región más rezagada del país. Una vez que concluyó la construcción del Tren Maya y la refinería de Dos Bocas, el desempeño económico del sureste vuelve a dejar mucho que desear: ni uno ni otro proyecto tendrán un gran impacto social, sino lo contrario.

Desalojan colonia irregular en Tulum, Q. Roo

(2025-07-24, Fátima Vázquez, Excélsior, . 17)

En un hecho que elevó la tensión social paralizó por horas una de las principales vías del Caribe mexicano, alrededor de las 3:00 de la madrugada de ayer, autoridades desalojaron con violencia a un centenar de familias de la colonia irregular Tren Maya, ubicada a seis kilómetros al sur de Tulum. En respuesta, los habitantes de la zona cerraron por varias horas la carretera federal 307, que conecta a Tulum con Playa del Carmen, en Quintana Roo, generando un bloqueo total con llantas incendiadas y escombros improvisados.

AIFA

Prevé AIFA 7.3 millones de pasajeros al cierre del 2025

(2025-07-23, Saraí Cervantes, Reforma.com (sitio),)

Al cierre de 2025, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) espera movilizar alrededor de 7.3 millones de pasajeros, informó Isidoro Pastor, director general del aeropuerto. "El aeropuerto tiene un programa maestro de desarrollo en el que tenemos una proyección de la demanda y hasta el momento hemos superado las expectativas", aseguró a medios luego de participar en un evento de la Secretaría de Economía.

Asegura SICT que México fortalece su aviación

(2025-07-23, Karina Aguilar, 24-Horas.mx (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) "ha permitido redistribuir vuelos y mejorar la eficiencia del sistema aeroportuario en la región, desahogando las operaciones de carga del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Lo anterior, luego de que el fin de semana, el Departamento de Transporte estadounidense, señaló que migrar las operaciones de carga provenientes de Estados Unidos del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) al Aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA) y modificar las franjas de vuelo, afectaban a la aviación comercial estadounidense; por lo que tomaría medidas contra la aviación comercial proveniente de territorio mexicano.

En entrevista, Guillermo Sepúlveda, fundador de Grout Group, habló sobre el AIFA.

(2025-07-23, Darío Celis, Canal 8.1 Heraldo TV,)

En entrevista, Guillermo Sepúlveda, fundador de Grout Group, expresó su preocupación por el impacto que la decisión del gobierno de Estados Unidos de limitar los vuelos de aerolíneas mexicanas hacia su territorio podría tener en el nuevo aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA). Sepúlveda señaló que esta medida es una represalia por la reubicación forzada de las aerolíneas de carga al AIFA durante la administración del expresidente López Obrador. Considera complicado revertir esta situación, ya que ya se han hecho inversiones significativas en la zona, tanto en el sector inmobiliario como en el industrial, con empresas como DHL e Inditex estableciendo operaciones allí. Destacó que, aunque el AIFA es crucial, la verdadera problemática radica en la conectividad y el acceso vial al aeropuerto, lo que podría retrasar la reubicación de más empresas. En resumen, Sepúlveda ve difícil revertir la situación actual y subraya la importancia de mejorar la infraestructura vial para garantizar la viabilidad del AIFA.

Sheinbaum anunció que se instalará una mesa de diálogo con aerolíneas estadounidenses por quejas sobre el AIFA.

(2025-07-23, Paola Rojas, Canal 3 Imagen,)

La presidenta Claudia Sheinbaum ha anunciado la creación de una mesa de diálogo con aerolíneas estadounidenses para abordar las quejas surgidas tras la obligatoriedad de operar desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Esta medida busca prevenir sanciones del gobierno de Donald Trump, que incluyen restricciones a vuelos desde México y la suspensión de acuerdos comerciales entre aerolíneas. Sheinbaum ha señalado que algunas solicitudes serán atendidas, otras revisadas y algunas ya están resueltas en el AIFA. La controversia se intensificó

tras el decreto que trasladó todos los vuelos de carga del Aeropuerto de la Ciudad de México al AIFA, generando significativas pérdidas económicas para diversas aerolíneas, tanto nacionales como internacionales.

La SCT reafirma el compromiso de México con una aviación segura ante posibles sanciones de EE.UU.

(2025-07-24, Juan Manuel de Anda, 103.3 Radio Fórmula,)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de México ha reiterado su compromiso con una aviación segura y eficiente, en respuesta a las amenazas de sanciones por parte del Departamento de Comercio de Estados Unidos. La dependencia federal destaca las medidas implementadas para el reordenamiento del espacio aéreo, en coordinación con las autoridades estadounidenses. El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha permitido la redistribución de vuelos y la mejora de la eficiencia del sistema aeroportuario, aliviando las operaciones de carga en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Frenan trabajos del Suburbano

(2025-07-24, Redacción, Basta, . 3)

Las obras del Tren Suburbano al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) enfrentan una nueva suspensión. Vecinos de la colonia Trigotenco, en el municipio de Tultepec, bloquearon una vez más los trabajos en el tramo de Prados Sur como medida de presión para exigir que se reparen los daños estructurales provocados por la construcción del proyecto ferroviario. Mientras las autoridades insisten en mantener los tiempos de entrega, los afectados advierten que no cederán sin respuestas claras y soluciones efectivas. El conflicto, que ya suma varias semanas, se intensificó luego de que los residentes denunciaron grietas, hundimientos y desplazamientos en al menos 27 viviendas.

¡A volar!

(2025-07-24, Rosario Guerra, El Financiero (Sitio),)

Como el AIFA no conseguía operar adecuadamente, no cuenta con transporte, ni con bodegas, y el prometido tren de conexión solo fue una pantomima con simulación donde viajaba AMLO supuestamente a la terminal. El AIFA costó aproximadamente 75 mil millones de pesos. Mueve en 4 meses lo que el AICM mueve en un día. Depende del subsidio federal. Sus ingresos no cubren sus costos. Recibió desde su inicio de operaciones hasta el año pasado 1,992 millones de pesos. Ante tal situación, AMLO decidió cancelar vuelos en el AICM y trasladar el transporte de carga al AIFA, violando los acuerdos internacionales de aviación firmados por México.

REFINERÍA DOS BOCAS

Sheinbaum confirma detención de sobrino de Hernán Bermúdez Requena en Paraguay

(2025-07-23, Redacción, Telediario (Sitio),)

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum confirmó la detención en Paraguay de un sobrino de Hernán Bermúdez Requena, ex secretario de Seguridad de Tabasco, acusado de ser el fundador del grupo delictivo 'La Barredora'. Un terremoto político sacude Tabasco. Hernán Bermúdez Requena, exsecretario de Seguridad y Protección Ciudadana, está en el ojo del huracán tras ser señalado como el presunto líder de "La Barredora", un grupo criminal vinculado al Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG). Las acusaciones no son nuevas. Desde 2019,

documentos militares lo relacionaban con el CJNG, destacando su rol en el desvío de millones de litros de combustible de la Refinería Dos Bocas.

Jaque Mate // Rescatar a Pemex

(2025-07-24, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

Pemex ha logrado algo que parecía imposible: perder dinero en el negocio petrolero. Hacerla rentable es posible, si deja de lado el dogma político. El monopolio petrolero mexicano pierde dinero de manera sistemática por lo que hoy, una vez más, está siendo rescatado por los contribuyentes. La mayor parte de esta pérdida se registró en la refinación de gasolina, actividad a la que el expresidente López Obrador le apostó fuertemente, en parte con una extravagante inversión de unos 20 mil millones de dólares en la refinería de Dos Bocas (el presupuesto era de 8 mil millones, pero no sabemos con precisión cuánto se gastó porque el gobierno ha ocultado la información).

PRI: rescate de Pemex es "prácticamente tirar el dinero"

(2025-07-24, Pilar Mansilla, Ovaciones, . 21)

El coordinador del PRI en la Cámara de Diputados, Rubén Moreira, advirtió que la situación de Petróleos Mexicanos (Pemex) es "insostenible y representa un símbolo del colapso financiero del gobierno federal". Entrevistado en el Senado, denunció que el reciente anuncio del rescate a Pemex, mediante un fideicomiso y mayor endeudamiento, es "prácticamente tirar el dinero", y sostuvo que la refinería de Dos Bocas "no está produciendo nada, a pesar de haber costado más de 8 mil millones de dólares".

'Huachicol gringo': La red que se beneficia en EU de los hidrocarburos robados a Pemex

(2025-07-24, Sergio Rincón, El CEO MX (sitio),)

Al menos desde 2006, el huachicol que roban los cárteles mexicanos a Pemex es transportado a Estados Unidos mediante buques, trenes o pipas. Ya del 'otro lado', decenas de empresas estadounidenses se encargan de borrar su origen, convirtiendo el hidrocarburo hurtado en un producto prácticamente "lícito". Inversol LLC, constituida en Houston, Texas, por el mexicano Sergio Zacarías y su familia, fue una sociedad señalada de importar a Estados Unidos millones de litros diésel robado de la refinería de Dos Bocas, mediante una red vinculada a Los Zetas.

JAQUE MATE // Rescatar a Pemex

(2025-07-24, Sergio Sarmiento, Reforma.com (sitio),)

No fue 2024 el mejor año para las petroleras del mundo, debido a que los precios del crudo estuvieron relativamente bajos. Aun así, Saudi Aramco reportó una utilidad de 106 mil millones de dólares, ExxonMobil 34 mil millones, Shell 24 mil millones, Chevron 18 mil millones. Incluso la brasileña Petrobras tuvo un beneficio neto de 7,528 millones de dólares en 2024. Pemex, en cambio, perdió 620,605 millones de pesos en 2024, unos 33 mil millones de dólares. La mayor parte de esta pérdida se registró en la refinación de gasolina, actividad a la que el expresidente López Obrador le apostó fuertemente, en parte con una extravagante inversión de unos 20 mil millones de dólares en la refinería de Dos Bocas (el presupuesto era de 8 mil millones, pero no sabemos con precisión cuánto se gastó porque el gobierno ha ocultado la información).

'Se dieron todas las alertas a tiempo': Sheinbaum reacciona a incidente en el AICM

(2025-07-23, Redacción, El Financiero (Sitio),)

El incidente entre dos aeronaves que estuvieron a punto de colisionar en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ya está siendo investigado, dijo la presidenta Claudia Sheinbaum este miércoles. Aunque Sheinbaum dijo que el avión de Delta estaba estacionado, lo cierto es que esa aeronave ya había comenzado su carrera para despegar después de recibir la autorización de la torre de control del AICM. El incidente está relacionado con el control de tránsito aéreo, el cual es administrado por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam), un órgano desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

FMLA impulsa liderazgo femenino en el autotransporte mexicano

(2025-07-23, Redacción, Urbeconomica (Sitio),)

El próximo 5 de septiembre se llevará a cabo, en la Ciudad de México, el segundo Foro de Mujeres Líderes del Autotransporte (FMLA), cuyo objetivo es reconocer, impulsar y visibilizar el liderazgo femenino en la industria del autotransporte. Actualmente, solo el 2.4% de los operadores de transporte de carga en México son mujeres, de acuerdo a información de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Esta cifra contrasta con el hecho de que el transporte de carga representa más del 55% de la movilidad de mercancías en el país, y enfrenta un déficit estimado de más de 50 mil operadores calificados.

Capacitación e inclusión laboral: impulsan sector femenino, con enfoque en autotransporte

(2025-07-23, Antonio de Marcelo, Metro Noticias MX (Sitio),)

En un paso firme hacia la igualdad de oportunidades, instituciones públicas, empresas privadas y organizaciones sociales han unido diferentes esfuerzos para lanzar programas de capacitación y empoderamiento para mujeres, con énfasis en su integración en sectores estratégicos como el autotransporte, donde su participación aún es limitada pero creciente. Actualmente, solo el 2.4% de los operadores de transporte de carga en México son mujeres, según datos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Esta cifra contrasta con el hecho de que el transporte de carga representa más del 55% de la movilidad de mercancías en el país, y enfrenta un déficit estimado de más de 50 mil operadores calificados.

¿Cuándo reabrirá en su totalidad la Línea 1 del Metro CDMX?

(2025-07-23, Redacción, La Silla Rota (sitio),)

A tres meses de la reapertura de las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec de la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México, las autoridades avanzan hacia la meta de tener la ruta completamente operativa entre Pantitlán y Observatorio. Actualmente, los trabajos se concentran en el tramo de Juanacatlán a Observatorio, donde ya se instalan sistemas eléctricos, cableado de baja tensión y telecomunicaciones para el control de trenes. De acuerdo con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, los retrasos en la modernización de la línea se deben a las obras del Tren Interurbano México-Toluca, bajo responsabilidad de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

Sheinbaum anuncia que van por el rescate de 3 carreteras secuestradas por criminales

(2025-07-23, Redacción, News México (Sitio),)

El Gobierno de México, a través de la Guardia Nacional (GN), presentó la estrategia especial Cero Robos que se implementa en las carreteras México-Puebla, México-Querétaro y Culiacán-Mazatlán, mientras que la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) llevará a cabo cuatro acciones para reforzar la seguridad en estas vías de comunicación: cierre de accesos irregulares, instalación de arcos dinámicos, la modernización de la infraestructura y la construcción de paradores integrales.

Sheinbaum pone orden en las carreteras del país

(2025-07-24, Luis David Fernández Araya, La Crónica de Hoy (sitio),)

La presidenta Claudia Sheinbaum ha demostrado, una vez más, que gobernar con estrategia, decisión y coordinación da resultados. Esta semana, el Gobierno de México presentó el plan "Cero Robos", una política integral para recuperar la seguridad en las carreteras del país, proteger al autotransporte de carga y garantizar condiciones de paz a millones de ciudadanos que transitan por las vías federales. A través de un despliegue coordinado entre la Guardia Nacional, el Ejército, policías estatales, el Centro Nacional de Inteligencia y la SICT, el programa busca cerrar el paso a quienes han hecho del robo en carretera una fuente de violencia y desestabilización. El uso de tecnología, como cámaras, monitoreo satelital y patrullaje inteligente, permitirá detectar a tiempo cualquier amenaza y actuar con eficacia.

ASPA CPAM buscan diálogo en sector aéreo

(2025-07-24, Redacción, La Razón de México, . 22)

LA ASOCIACIÓN SINDICAL de Pilotos Aviadores de México (ASPA) y el Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM) exhortaron a que haya un "diálogo social y técnico" entre México y Estados Unidos que se aleje de la toma de decisiones unilaterales que puedan afectar la "continuidad operativa" de la industria aérea, luego de los señalamientos y acciones emprendidas por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés). En ese sentido, resaltaron que tras la reunión con el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), la subsecretaria de Transporte y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), las autoridades les manifestaron las acciones que han realizado y aseguraron que tienen la disposición de encontrar soluciones y negociaciones de alto nivel. "Valoramos este gesto y celebramos la apertura para establecer una mesa de trabajo permanente con los actores del sector", señalaron.

TREN TRANSÍSTMICO

En reunión de Sheinbaum con Arévalo se hablará de extensión del Tren Transístmico hacia Guatemala

(2025-07-23, Atzayacatl Cabrera, El Sol de México (sitio),)

Este miércoles la presidenta Claudia Sheinbaum reveló que en su próxima reunión con el mandatario de Guatemala Bernardo Arévalo se abordará el tema de que la Línea K del Tren Transístmico llegue al país centroamericano. Durante su conferencia mañanera expuso que hay varios proyectos que tiene planeados el gobierno mexicano con Guatemala e incluso con Belice. Uno de ellos, especificó, es el Tren Transístmico.

REFORMA ENERGÉTICA

Agencia de Energía y APIEJ firman alianza para transición energética industrial

(2025-07-23, Patricia Romo, El Economista (sitio),)

La Agencia Estatal de Energía y la Asociación de Parques Industriales del Estado de Jalisco (APIEJ) firmaron un convenio general de colaboración para fortalecer la infraestructura energética del estado y avanzar en la transición hacia un modelo industrial más sustentable. El acuerdo busca impulsar una agenda común de proyectos energéticos que promuevan el uso eficiente de la energía, el desarrollo de infraestructura moderna, la generación distribuida y el autoconsumo energético en los parques industriales del estado, contribuyendo a la competitividad económica y a la descarbonización del sector industrial.

IMCO alerta sobre riegos de la centralización de CFE; analiza reestructuración institucional de la empresa

(2025-07-23, Samantha Godínez, El Universal (sitio),)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) se encuentra en un proceso de reestructuración institucional después de una década, el cual contempla la reintegración de sus subsidiarias operativas en una sola entidad. La transformación, derivada de la reforma energética de 2024/2025, tiene el objetivo de simplificar la organización interna, fortalecer la conducción estatal del sector eléctrico y mejorar la eficiencia en la operación de la empresa mexicana.

Subsidiarias de CFE acumularon pérdidas por más de 164 mil mdp en sexenio de AMLO, revela IMCO

(2025-07-23, Yeshua Ordaz, Milenio (sitio),)

Las diez subsidiarias de generación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) acumularon pérdidas por 164 mil 380 millones de pesos, del 2021 al 2024 (durante el sexenio del presidente Andrés Manuel López Obrador). Lo anterior refleja que dichas empresas no han sido rentables a lo largo del tiempo, reveló el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO). El IMCO advirtió que aunque desaparezcan las subsidiarias, con la integración de la CFE, derivado de la última reforma energética, es indispensable mantener registros financieros diferenciados por cada una de las actividades para evaluar eficiencias, costos reales y riesgos financieros.

Iberdrola vende 15 plantas en México: se va de uno de sus mercados clave

(2025-07-23, Pablo Petovel, Merca 2.0 (Sitio),)

La energética española Iberdrola avanza en su retirada de México. Ahora pone en venta otras 15 plantas por 5 mil millones de dólares y apunta a concentrarse en mercados más estables como EE.UU. y Reino Unido. Iberdrola busca concentrarse en mercados con marcos regulatorios más estables y con un mayor retorno de inversión en redes inteligentes y transición energética, como Estados Unidos y Reino Unido.

Lista la 6a edición de Intersolar México: la plataforma de la energía fotovoltaica

(2025-07-23, Redacción, Industry News (Sitio),)

Con un impulso renovado y un entorno cada vez más favorable para las energías limpias, Intersolar Mexico anuncia su sexta edición, a realizarse del 2 al 4 de septiembre de 2025, en el Centro Banamex, Ciudad de México. El Congreso Internacional de Intersolar Mexico abordará temas de alto impacto para el sector energético con un enfoque integral. El cual responde a los desafíos actuales de capacitación y profesionalización. Destaca la participación equitativa de expertas y expertos. Promoviendo una visión diversa e incluyente en torno a temas como

transición energética, innovación tecnológica, almacenamiento, regulación y financiamiento de proyectos. Este espacio de conocimiento busca fortalecer las competencias técnicas y estratégicas de los profesionales de la industria, impulsando una transformación sostenible desde la formación especializada.

Quienes no frenen el daño climático por combustibles fósiles deberán compensar y restituir: ONU

(2025-07-23, ExpokNews, Expoknews (Sitio),)

La Corte Internacional de Justicia (CIJ) ha marcado un antes y un después en la historia de la justicia climática. Por primera vez, el máximo tribunal de las Naciones Unidas ha dejado claro que el daño climático por combustibles fósiles no es solo una cuestión ética o ambiental, sino una responsabilidad legal que puede derivar en compensaciones y reparaciones. El fallo de la CIJ es una llamada urgente para que gobiernos y empresas dejen de postergar la transición energética. El daño climático por combustibles fósiles ya no es solo una preocupación moral o ambiental, sino una fuente de responsabilidad jurídica.

Agencia de Energía y APIEJ firman alianza para transición energética industrial

(2025-07-24, Patricia Romo, El Economista, . 42)

Para fortalecer la infraestructura energética del estado y avanzar en la transición hacia un modelo industrial más sustentable, la Agencia Estatal de Energía y la Asociación de Parques Industriales del Estado de Jalisco (APIEJ) firmaron un convenio general de colaboración. El acuerdo busca impulsar una agenda común de proyectos energéticos que promuevan el uso eficiente de la energía, el desarrollo de infraestructura moderna, la generación distribuida y el autoconsumo energético en los parques industriales del estado, contribuyendo a la competitividad económica y a la descarbonización del sector industrial.

Subsidiarias de CFE acumularon pérdidas por más de 164 mil mdp en sexenio de AMLO, revela IMCO

(2025-07-24, Editorial, Calle México (Sitio),)

Las diez subsidiarias de generación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) acumularon pérdidas por 164 mil 380 millones de pesos, del 2021 al 2024 (durante el sexenio del presidente Andrés Manuel López Obrador). Lo anterior refleja que dichas empresas no han sido rentables a lo largo del tiempo, reveló el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO). El IMCO advirtió que aunque desaparezcan las subsidiarias, con la integración de la CFE, derivado de la última reforma energética, es indispensable mantener registros financieros diferenciados por cada una de las actividades para evaluar eficiencias, costos reales y riesgos financieros.

Alistan política para hidrógeno

(2025-07-24, Mario López, Reforma, . 6)

El Gobierno federal alista una política en materia de hidrógeno verde que contempla, inicialmente, regulación en producción, almacenamiento y transporte, aseguró la Asociación Mexicana de Hidrógeno y Transición Energética (AMH2). Israel Hurtado, presidente del organismo, dijo que actualmente existen normas técnicas relacionadas con hidrógeno gris, que ya se produce en México y que uno de los principales consumidores es Petróleos Mexicanos (Pemex).